EXPANSION
MADRID
11/03/13
Prensa: Diaria
Tirada: 55.971 Ejemplares
Difusión: 35.870 Ejemplares
Cód: 67996611
Página: 23
Sección: POLÍTICA - ECO Valor: 4.884,00 € Área (cm2): 422,1 Ocupación: 44 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 206000

UNIDAD EDITORIAL CONFERENCIAS Y FORMACIÓN

"El transporte urbano necesita una ley de financiación"

ENTREVISTA JESÚS LÓPEZ TORRALBA Director general de Grupo Avanza/ El directivo cree que la reforma de la normativa es una oportunidad para superar los retos del sector.

Expansión. Madrid

La crudeza de la coyuntura económica actual no es ajena al sector del transporte terrestre de pasajeros. La reducción de la demanda, el alza del precio del gasoil y la creciente morosidad de las administraciones públicas son algunos de los problemas más acuciantes para las compañías del sector, que también se enfrentan a la ausencia de financiación. La difícil situación económica ha propiciado que, a lo largo de la crisis, cientos de empresas del sector hayan tenido que cesar en su actividad.

El panorama parece poco alentador, pero Jesús López Torralba, director general del Grupo Avanza, reitera que "el sector de transporte de viajeros por carretera es muy competitivo y ha hecho un gran esfuerzo para adaptarse a la situación". La confianza de Torralba en el futuro del sector le lleva a asegurar que "este año surgirán oportunidades", dado que "somos un aliado determinante para la austeridad de las arcas públicas y la racionalización de la movilidad. No hay una forma de transporte de personas más económica y de calidad que el transporte de viajeros en autobús".

Para ello, no obstante, es preciso poner solución a los retos que enfrenta el sector. Y a éstos se ha añadido, recientemente, la fuerte competencia del AVE, tras la última rebaja de tarifas. López Torralba considera que, ante este incremento de la competencia por parte del tren de alta velocidad, sólo factible por el apoyo público que recibe Renfe, "sólo nos queda seguir mejorando nuestra eficiencia y adaptarnos; y seguir aportando soluciones, sobre la base de nuestros valores de inmediatez, capilaridad, flexibilidad".


Jesús López Torralba, director general de Grupo Avanza.

Consolidación

- **El sector del transporte de viajeros por carreteras está compuesto por pymes, con más de 3.000 empresas.**
- **La consolidación del sector está en marcha, aunque avanza lenta. Desde 1998, la dimensión media de las empresas ha pasado de 5 vehículos a 11.**

En opinión de López Torralba, la propuesta de modificación de la LOTT (la Ley de Ordenación de Transportes Terrestres) abre "una oportunidad única para solucionar problemas existentes, abordándolos sin complejos, como son las competencias de las diferentes administraciones y su coordinación y la financiación del transporte urbano", explica el experto. En este sentido, insiste, "España no puede ser el único país desarrollado que carece de una ley de financiación del transporte urbano".

Unidad de mercado

Además, la reforma de la normativa actual debería servir para "superar los actuales retos que tiene el sector", entre los que resalta la necesidad de "recuperar la unidad de mercado, a través de una mayor coordinación entre las políticas de transporte de las diferentes administraciones y diferentes modos, especialmente el ferrocarril". El directivo de Avanza considera que es preciso coordinar "los sistemas de transporte, desarrollando políticas que favorezcan el máximo aprovechamiento de las infraestructuras y redes de transporte".

Otra necesidad de relevancia es la de "ganar tamaño empresarial, para poder competir en un entorno global". A este respecto, López Torralba reconoce que el sector está "muy atomizado, con más de 3.000 empresas". Esto supone que "existe un exceso de capacidad instalada, lo que está provocando una gran competencia, con efectos no deseados, como el envilecimiento de los precios, lo que puede, si se mantiene esta situación, degradar la calidad del transporte", advierte.

PRÓXIMA CONVOCATORIA

Transporte regular de viajeros por carretera.
Madrid, 20 de marzo.